

Parcours de formation permis BE

Formation théorique (code de la route) :

- Des séances de préparation à l'examen du code, qui pourront être suivies à votre rythme soit dans des locaux de l'école de conduite avec support médiatique tel que DVD.
- Des outils pour réviser en ligne, tel que le kit internet qui permet de réviser le code de la route sur ordinateur, tablette et portable.

Formation pratique :

La formation pratique se travaille sur 3 jours complets. Le 4^{ème} jour de formation est le passage à l'examen.

1. Travail hors circulation (ou plateau) :

Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire indispensables à la prise en charge et à l'utilisation sécurisée des ensembles type : voiture + remorque/caravane/van.

Voici les différents points travaillés pendant la période hors circulation :

- **Contrôle de l'immobilisation :**

Immobilisation de la voiture.

Installation au poste de conduite.

- **Vérification des documents de bord.**

- **Contrôles du véhicule tracteur :**

Etat général de la carrosserie et vitrage.

Roues.

Taches.

- **Contrôles remorque :**

Etat général de la caisse.

Roues.

Chargement.

- **Mise en marche du moteur.**

- **Positionnement du véhicule tracteur.**

- **Compatibilité :**

Systèmes d'attelage.

Connexions.

Poids des véhicules.

- **Attelage :**

Accouplement.

Verrouillage du système d'attelage.

Branchements.

Suppression de l'immobilisation.

- **Annonce de dimensions et poids.**

- **Feux.**

- **Thème tiré au sort** : (1 parmi 6 thèmes) le candidat doit effectuer différents contrôles (intérieur et/ou extérieur) selon la fiche tirée au sort.
- **L'interrogation orale** :
 - (le candidat doit exposer dans un dialogue avec l'expert (l'inspecteur), ses connaissances sur un sujet tiré au sort parmi 12 fiches : Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit – Comportement en cas d'accident – Conduite en montagne ou zones accidentées – Gestes et postures, accident du travail – Chargement, surcharge – Le dépassement – Dynamique du véhicule – Alcool, stupéfiants, médicaments – Ecoconduite et conduite citoyenne – Porte-à-faux, angles morts – Comportement en tunnels et aux passages à niveau – Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite.)

Objectif : que le candidat possède des connaissances théoriques liées à la sécurité et qu'il soit capable d'adapter sa conduite à des situations complexes.

Test de maniabilité :

- Réalisation de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision
- Réalisation de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision

Déroulement :

- Placement : L'exercice tiré au sort par le candidat. Repérer le parcours en marche avant et arrêter l'essieu avant sur la zone banche du point B. Immobiliser le véhicule à l'aide du frein de parc.

- Manœuvre proprement dite : Le chronomètre est déclenché au démarrage du véhicule. Les déplacements du véhicule doivent être lents, portières fermées. Il est possible de s'arrêter, descendre (après immobilisation), regarder en vision directe et rectifier la trajectoire par une ou plusieurs marches avant en direction du ou des obstacles précédents. Pour l'arrêt de précision, le candidat peut avancer et se placer dans la position la plus favorable, si l'aplomb avant du véhicule a franchi correctement le ou les derniers obstacles du slalom.

Arrêt de précision :

Dans les 5 minutes imparties : ne pas déplacer, renverser ou incliner un obstacle, tant en marche avant qu'en marche arrière. Ne pas sortir de l'aire de manœuvre en franchissant la ou les lignes de rives avec la bande de roulement d'un pneu de l'ensemble de véhicules.

Immobiliser le véhicule au point A, sans franchir la zone matérialisant la place de stationnement et l'arrêt de précision.

Lorsque l'un des objectifs précédents n'est pas réalisé, l'exercice est interrompu.

- **Réalisation d'un dételage :**

Immobilisation de la voiture.

Immobilisation de la remorque.

Stabilisation de la remorque.

Débranchement des flexibles.

Désaccouplement de l'ensemble.

Dégagement de la voiture.

2. Travail en circulation

Objectif : travailler les particularités de la conduite d'un ensemble et susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.

Le candidat a acquis les connaissances et les comportements nécessaires pour circuler en sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris.

L'accent est mis sur notamment :

- S'installer et assurer la sécurité à bord.
- Connaître et utiliser les commandes.
- Prendre l'information.
- Adapter son allure aux circonstances.
- Appliquer la réglementation.
- Communiquer avec les autres usagers.
- Partager la chaussée.
- Maintenir les espaces de sécurité.
- Autonomie et conscience du risque.
- Conduite économique et respectueuse de l'environnement.
- Courtoisie au volant.

Nous formons de la même façon les candidats au permis BE et B96, cependant les candidats à la formation B96 ne sont pas soumis à un examen et la formation est plus courte.